

## Praktik på Island – Personsvogsmekaniker

### Formål

Formålet med turen er, at få en smag for den virkelige verden inden for ens valgte uddannelse. At komme ud og opleve hvilke opgaver og ansvar man har i et rigtigt værksted, i modsætning til skolebænken. Den anden del af Erasmus-projektet er, at opleve de sociale og kulturelle forskelle primært mellem lande i EU, men også at forbedre ens kommunikations- og sprog-evner. Det meste af dette foregår gennem arbejdet, da man på Island arbejder 40 timer om ugen, men man har stadig weekenden til at nå nogle andre ting. Tilbuddet om praktik på Island byder på en masse oplevelser, både i arbejdstiden og i fritiden.

### Afgang, ankomst og indkvartering

Med pakkede kufferter, pas og Erasmus-papirer, mødte vi op på Fredericia banegård søndag morgen, for at begynde rejsen mod Island. Turen stødte dog ind i nogle problemer hen ad vejen, som det altid gør med DSB, grundet hård vind henover Storebæltsbroen og et væltet træ, blev vi forsinket. Togturen sammen med lidt booking problemer, og en proppet boarding kontrol betød, at vi kun lige nåede ombord på flyet inden gaten lukkede. Efter en stresset morgen og en 3 timer lang flyvetur med dårlig benplads, var moralen lidt lav, men det blev hurtigt ændret da vi ankom til vores lejlighed. God plads og faciliteter, 5 minutters gang til Reykjavíks gågade, og 50m til en Bonus (det samme som Fakta). Bortset fra en manglende opvaskebørste og en stegepande uden håndtag, så kunne det ikke være bedre. Vi pakkede ud, handlede ind til madpakker, og så tog vi et smut ned i gågaden. Selvom det var søndag aften lidt over kl. 20, var der massere af liv i centrum, restauranter, barer og butikker var åbne. Men grundet en lang dag, valgte vi dog bare at spise lidt mad på Subway, og vende snuen mod puden.

### Bifreiðaverkstæði Reykjavíkur – Toyota Værksted

Tidlig mandag morgen, blev jeg samlet op af Laila (min kontaktperson) og kørt ud til værkstedet, hvor jeg skulle være i løbet af de to uger. Jeg bliver mødt af Einar, ejeren af værkstedet, som er meget imødekommende. Vi snakker kort, Laila kørte videre og jeg bliver introduceret til Stefan. Jeg får at vide, at jeg skal hjælpe ham mens jeg er i praktik. Stefans arbejde består af, at købe totalt skadet biler, skille dem ad for reservedele og ligge delene på lager. Dette arbejde er idealt for en i praktik, både fra værkstedets side og for elevens. Værkstedet skal ikke bekymre sig om mulige skader eller fejl, som kunne blive forvoldt på en kundes bil, og eleven får et meget bedre indblik i hvordan bilens forskellige komponenter arbejder sammen.

Den første bil som skulle afhugges, var en Toyota Corolla fra '05. Den var blevet totalt skadet efter en kollision bagfra, men sidenhen har børn ødelagt både forruden og førerruden. (ses nedenunder)



Motoren var, som det eneste, fjernet før jeg kom, resten skulle jeg afmontere. Dette indebar alt fra døre, ABS-sensorer og styreenheder, til styresøjle, bremseforstærker og støddæmpere.

Herunder, til venstre, ses en dør som jeg havde afmonteret, dog havde jeg fjernet panelet før jeg tog billedet. Og til højre for det, ses døren efter alle komponenter er blevet fjernet.



Alle de brugbare dele fra bilen pakkes ind i plastikfilm og der sættes et klistermærke på, med en strekcode og beskrivelse.



Den første uge på værkstedet gik hurtigt, selvom arbejdsdagene var lange. 8-17 virker værre end det er, da man holder flere pauser i løbet af dagen, men koblet sammen med pendlingen, betyd det at jeg tog hjemmefra klokken 7 og kom hjem ca. 18. Hvilket gjorde en pænt træt når dagen var omme.

I begyndelsen af uge 2 blev jeg færdig med Corollaen og blev sat i gang med en Toyota Yaris. Det foregik på samme måde som med Corollaen, men jeg fik også nogle andre opgaver i løbet af uge 2. Dette indebar ting som elektronisk fejlfinding på en Range Rover og undervognstjek på en Porsche Cayenne. Den anden uge gik lige så hurtigt som den første, og før jeg havde set mig om, skulle jeg rejse tilbage mod Danmark igen.

### Ude godt, hjemme bedst

Lørdag morgen var alt pakket og klar til afgang, vi låste lejlighed af og gik mod lufthavnsbussen klokken 7 om morgenen. I modsætning til turen til Island, forløb hjemrejsen uden de store problemer. Ingen kø i lufthavnen, god benplads på flyet og medvind på flyturen hjem, ankom i Kastrup lufthavn klokken 15 og så bare på toget tilbage til Middelfart.

### Konklusion

Turen til Island har været en utrolig lærerig og sjov. Desuden har den også sikret mig, at mekaniker er det rigtige for mig. Selvom priserne er dyre, dagene lange og vejret koldt, så vil jeg råde alle som for tilbudt at komme i praktik på Island, at tage imod. Det er en oplevelse man aldrig glemmer.