



Tur til Frankrig

Les Grands Chais de France

Til højre: Kevin (rejsemakker), Marco i midten (smed),
og jeg selv til venstre (Mads)

Oversigt

- Rejse dag og hvordan det gik (Slide 3)
- Arbejdsuge 1 (Slide 4)
- Arbejdsuge 2 (Slide 5)
- Nogle billeder af opgaverne (Slide 6)
- Nogle fritidsbilleder fra turen (Slide 7+8)

- **Frankrig:** Rejsedag: Kørte kl.: 03:00 lørdag morgen, for at være i lufthavnen til flyafgang kl. 0630, hvor jeg mødte Kevin ved check in kl.: 05:00. Vi ventede så til afgang sammen, hvor vi spiste og snakkede lidt. Vi fløj fra Billund til Charles de Gaulle lufthavn, hvor vi skulle vente 4h 20m til vores næste fly til Bordeaux, hvor flyveturen kun varede 1h 10m. Da vi endelig ankom til Bordeaux, havde vi en bil som var lejet hjemmefra - en Citroën C1. Vi modtog den uden problemer fra udlejningsfirmaet, dog når man bruger MasterCard Debit, blev vi informeret om at der kan gå op til hele 90 dage, før vores depositum på de 6000kr blev tilbagebetalt (worst case scenario). Vi smed vores bagage ind i den lille potte og kørte ud af udlejningspladsen som lå lige over på den anden side af udgangen fra lufthavnen - ret nemt tilgængeligt. Vi kører så ud derfra og efter 20-30 minutters kørsel er der en told, hvor vi skal betale ca. 2.30 euro for at passere, også uden problemer. Vi kører videre igen og rammer endnu en told, dog kræver de ikke penge denne gang, men man får udskrevet en billet. Vi kører så videre igen i mega regnvej, som stopper og kommer igen. Vi fortsætter mod vores Airbnb, som var lejet på forhånd hjemmefra. Da vi ankommer dertil, ca. 20-25m før aftalt tid, parkere vi omme bagved gavlen og nyder udsigten ud over vinmarkerne, vores airbnb er på en ret så høj skrænt/bakketop, så vi har en fantastisk god udsigt ud over skovene, vinmarkerne og de normale landbrugsmarker hvor heste, køer og får går og græsser - solen skinner og det 20 grader, men lidt blæsende. Da vores udlejer kommer og tager imod os, en "lidt" ældre dame på 75-85 år, giver hun os en rundvisning af hele hytten og forklarer om det ene og det andet og mere til - God velkomst. Vi finder os til rette og er ret så trætte efter den lange tur - de 4.5 timers ventetid i Charles de Gaulle tog ekstremt meget på kræfterne. Vi pakker vores ting ud og finder os til rette på værelserne - vi har hvert vores værelse, Kevin ovenpå og jeg nedenunder. Det er en ældre fransk bolig som tydeligt kan ses og "mærkes" på omgivelser samt ses på bygningen udefra. Virkeligt skønt, lige så fransk som man nu kan forestille sig. Efter vi har pakket ud starter vi C1'eren, og triller stille og roligt ind mod den lille by Langon, hvor vi nupper en burger og får snakket og slappet lidt af, da vi ingen energi har til andet madlavning - det var om lørdagen vi ankom. Vi kører ret hurtigt hjem til vores Airbnb igen og smider os til at sove, da klokken er ved at være 19:30-20:30.
- **SØNDAG:** Da det så blev søndag; sov vi begge stadig tungt først var den 12:00 da Kevin vågnede og 13:00 da jeg (Mads) vågnede. (Det er ikke godt at sove længe en søndag, hvis man mangler ting og sager, som mad og drikke eller lignende, hvis man er i Frankrig)... Søndag i Frankrig er helligdage overalt stortest, det er kun små kiosker og få kebab/pizzashops som har åbent, og vi brugte halvdelen af søndagen, hvis ikke mere, på at køre rundt for at finde en eller anden butik som havde åbent. Langt de fleste steder åbner kl.: 08:30 en søndag, og lukker allerede igen 4 timer senere.. Så vi nåede desværre ikke at handle de steder, som vi havde regnet med vi kunne. (Lidl, Aldi og Netto) var allerede lukket på daværende tidspunkt. Det var der, at vi indså, at det nok ville blive en kamp, at finde mad til madpakken til dagen efter, hvor vi skulle starte på arbejde på vin tapperiet; Les Grands Chais De France. Vi ender da med at finde en kiosk efter at have brugt en halv tankfuld på vores C1'er, vi får købt nogle færdig lavede sandwiches og noget juice til arbejdsdagen dagen efter. Puh ha.. Vi fik kørt maaaange kilometer den dag, og set en del må man sige. Meget hyggeligt alligevel. Senere om aftenen tager vi på KFC og får fyldt maverne godt op! Da vi så kommer hjem, finder vi ud af, at vi gerne vil se Netflix for at slappe af, men internet er der ikke meget af, og der er KUN fransk i tv'et, selv de kanaler som der bliver snakket engelsk på, er der en som snakker over med fransk, så det var ikke så nemt. Vi køber et sim-kort med ekstra GB data dagen efter, hvor det så er løst 😊

Work week 1

Dagen efter, **mandag** - begynder det vi har ventet på, at stå op kl.: 06:30, for at gå i bad, spise morgenmad og starte C1'eren, for så at køre mod tapperiet og møde Mr. Frederic Chomé, som tog i mod os ved receptionen. En meget, meget venlig mand. Han tager os så over på vedligeholdelsesværkstedet, hvor han introducere os for dem som vi skal gå med i de 10 arbejdsdage. Nogle lige så venlige og imødekommende gutter som chefen selv! Jeg skal gå med en som hedder Marius og Kevin skal gå med en som har nickname af Bobby. Jeg skal hjælpe med at afmontere en linje, da der er en aksel og motor som skal udskiftes på en 10-15 år gammel linje som pakker 750cl vin flasker á 6 stk pr. Karton. Vi bruger næsten hele dagen på at skille dele af ned til selve motoren og akslen, for at være i stand til at få den hejst ud og op over alle de resterende dele, som vi har kunne undgå at skille af. Jeg blev sat til at skille nogle træk aksler af, et lille transportbånd, cylindere samt kravle ind i maskinen og hjælpe med at støtte indefra, da jeg har mobiliteten til det, de andre er en del større end mig kropsmæssigt, så det passede så fint. Vi havde selvfølgelig LOTO på, samt trukket sikringerne i elskabet længere væk for at sikre alt det vi nu kunne. Sidst på dagen nået vi lige præcist at få lagt akslen og motoren og delene der tilhørte den ned på en palle 15:55, lige inden fyraften, som vi så skal lave vedligehold på i morgen

Tirsdag - det går det meste af dagen med der, altså vedligehold af de mekaniske dele fra dagen før.

Onsdag: Skilt og samlet cylindere, nogle få gamle dele fra de ældre cylindere som blev genbrugt. Luft ventiler sat på de nye.

Torsdag: Skilt en asynkronmotor af og lavet vedligehold på den, så den er god igen, inden den bliver samlet igen.

Fredag: Fået samlet maskinen L2 helt igen. Dejlig god uge, som fløj afsted før vi havde set os om!

I weekenden om lørdagen tog vi til Bordeaux.

Work week 2

Mandag: Ordnet lim dys dosseringer (brugte forskellige dyser indtil at den gav den rigtige mængde på kartonerne, til at holde dem lukket)

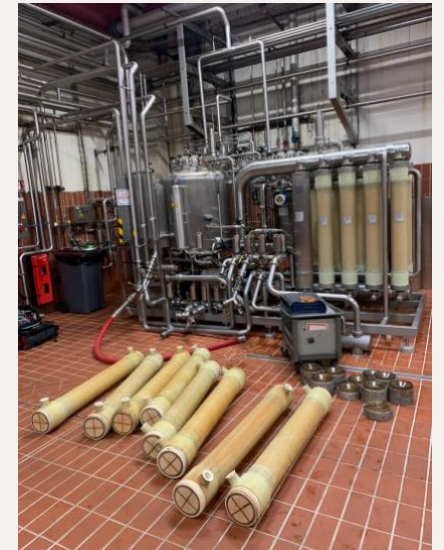
Tirsdag: Skilt transportbånd + café betalt af arbejdet her

Onsdag: Skille resten af båndet + bygge en lille udstillings motorcykel til en som går på pension samme dag som vi stopper med vores praktik periode her. Ham udstillings motorcyklen var til, kom tilbage, og vi blev sat til at skifte filtre på en proces linje i det flydende proces anlæg.

Torsdag: Samle videre på transportbånd og bygge videre på den lille motorcykel, da ham den er til ikke er på fabrikken. Samt se og kikke på deres shop hvor de har deres vin som vi kan købe med hjem, en gode til alle medarbejdere.

Fredag: Samle resten af transportbåndet, og ud at spise med hele maintenance afdelingen, da en gik på pension. Endnu en uge som bare gik så hurtigt.

Lidt billeder fra opgaverne



A close-up photograph of a camera lens, showing the front element and the surrounding metal housing. The lens is slightly out of focus, and the background is a soft, bokeh effect of purple and blue lights. The text "Lidt ekstra billeder fra turen" is overlaid on the lower left part of the lens.

**Lidt ekstra
billeder fra turen**

Billedet i venstre hjørne var et vejskilt, som vi aldrig fandt ud af hvad betød.
Billedet i højre hjørne, var udsigten lige ud fra værelset.

Og så har du pizza automater, samt baguette automater.
God kvalitet endda!

Mange tak for turen,
EUC Lillebælt.
Den var super lærig,
og kan kun anbefales
til andre!!

