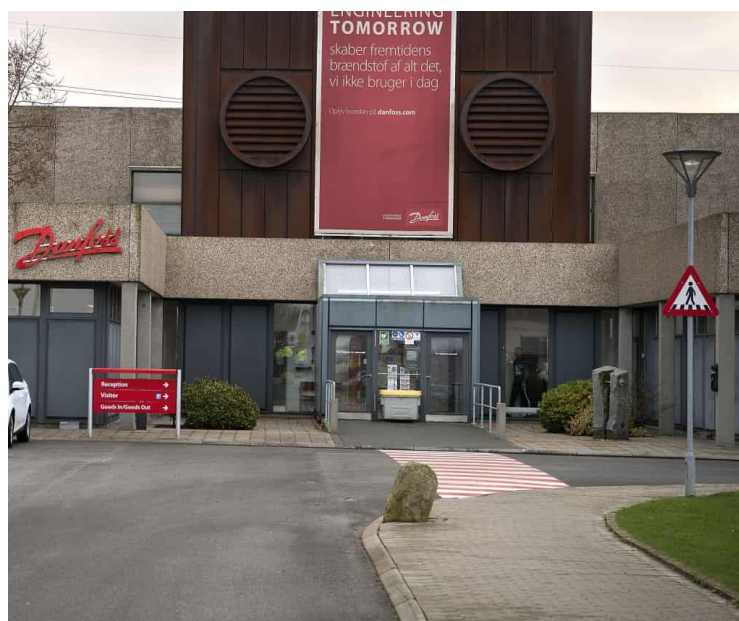


Studietur i samarbejde med
Danfoss Kolding, Danfoss Polen
og EUC-Lillebælt.
fra 7-6-2021 til 16-7-2021



Nedpakning af maskiner i kolding.



Afsted til polen.

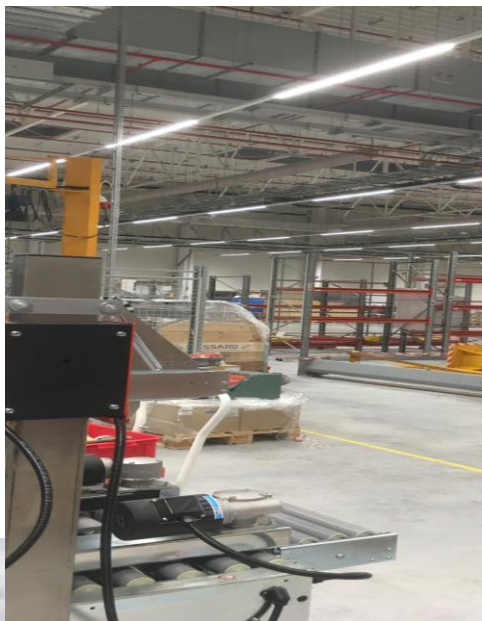
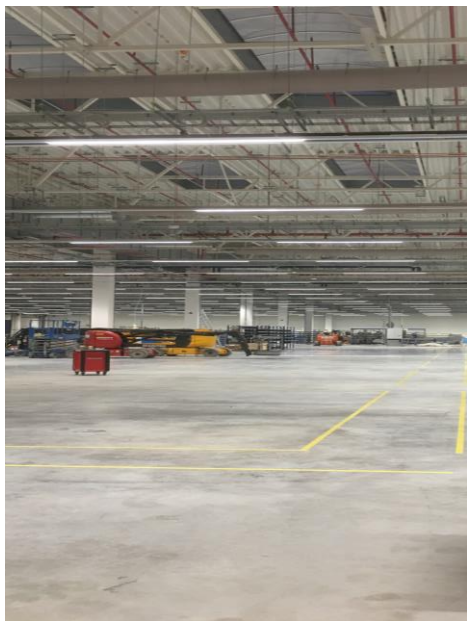
Indkvartering på hotel Grodzisko.



Beskrivelse af hotellet:

Hotellet var fint i hverdagene, men fredag, lørdag og søndag hvor de holdt fester, var vi ikke så velkomne. To gange blev vi endda bedt om at blive på værelset, eller at tage ud. Og jeg kunne godt, have ønsket mig et lille køleskab og aircondition på værelset.

Indflytning af maskinpark i den tomme hal.

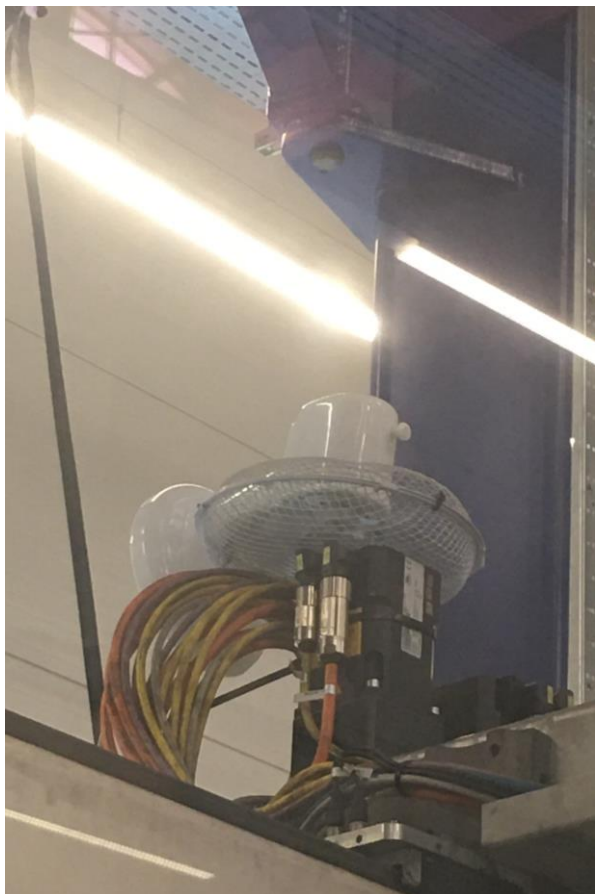




Opsætningen af maskiner har været meget rodet, da mange ting kom i forskellige kasser. Så det var søg og find. Nogle ting var opbevaret på et externt lager 16 km fra fabrikken, da lagerdelen ikke er bygget færdig endnu. Det har også været frustrerende, at de ville bruge deres eget it-system (og ikke det som vi kørte med i Kolding), da det ikke er helt kørt ind endnu.



Løftevogne fra Kolding
i venteposition, skal
godkendes af folk fra
den polske regering.

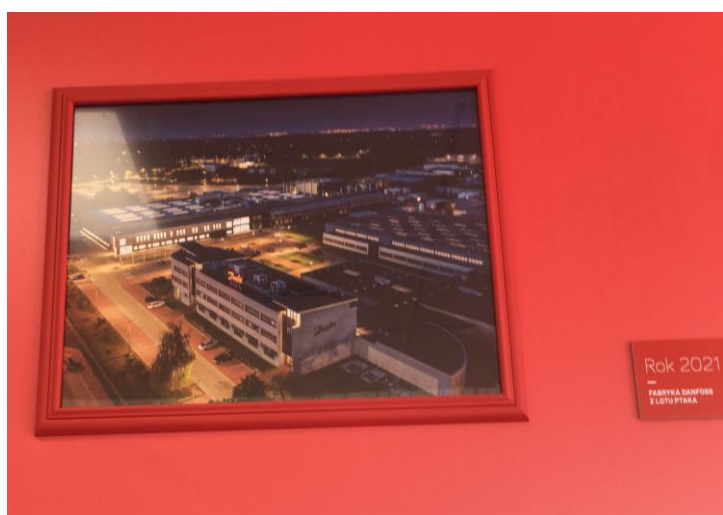


Kreativ intermistisk
nedkøling af robotten til
støbemaskine.





Temperaturkontrol hver dag på grund af Corona.



Rok 2021
—
FABRYKA DANFORS
Z LOTU PIASKA

Fra Danmark til Polen i billeder.



Lata
2020 - 2021
—
WYJAZDY DO DANII



Lata
2020 - 2021
—
BUDOWA NOWEJ HALI
GRODZISK MAZOWIECKI

Vejret i den periode jeg var i polen

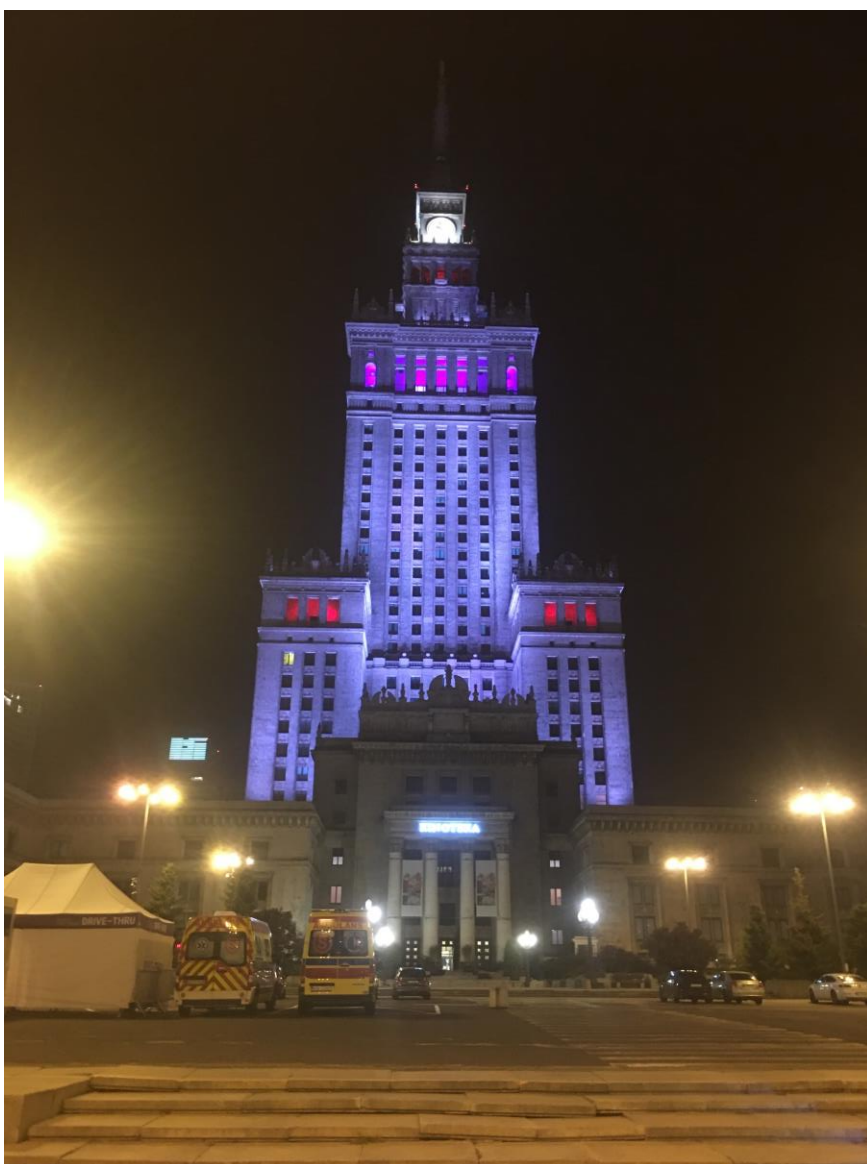


Vi fik torden, og når skyerne trækker sig sammen til uvejr ser det vildt ud. Det var det vildeste tordenvejr jeg nogensinde har oplevet, og alle varsles via sms.

"Old Town" i Warszawa.



Turistattraktioner
med gamle
bygninger og
brostensbelagte
veje fra gammel
tid.



Kulturpaladset er en gave til byen Warszawa fra det tidligere Sovjetunionen. Med sine 234 meter er det den højeste bygning i Polen.



Warszawa har stadig sporvogne.

Små historier på toiletter, i indkøbscentre og kunstudsmykning på / i bygninger

**Nad Warszawą odbył się pierwszy
w historii Polski lot balonem.
10 maja 1789 roku śmiałek
Jean-Pierre Blanchard uniósł się
na wysokość ponad 3,5 kilometra!**

The first balloon flight in Poland
took place over Warsaw. On the
10th of May 1789, daredevil
Jean-Pierre Blanchard floated
at the height of 3.5 kilometer!

KAMIENNY JEŹDZIEC URSYNOWA

Kamienny Jeździec Ursynowa
to rzeźba wykonana przez
Władysława Trojanę. Stanęła ona
w trakcie rewitalizacji okolic parku
pod koniec lat 90. XX w. Podobno
wcześniej na tych terenach były
pastwiska. Być może dlatego
pobliska ulica nosi nazwę Koński
Jar.

URSYNÓW STONE HORSEMAN

The Ursynów stone horseman was
sculpted by Władysław Trojan and
the sculpture was put up during
the revitalization of the park and its
vicinity in the late 1990s. The street
adjacent to the area where the
horseman stands is called Koński
Jar (Horse Revine) and the name
is linked to the pastures which used
to be there.

**Na dachu Biblioteki Uniwersyteckiej
w Warszawie znajduje się prawdziwy
ogród. Na powierzchni ponad hektara
możemy zobaczyć różnorodne gatunki
roślin i nakarmić kaczki, które
zadomowili się w tamtejszym stawie.**

On the roof of the University
of Warsaw library, there is a real
botanic garden with an area of over
one hectare. There are many diverse
plants to be seen and wild ducks living
in the local pond to be fed

KAMIENNY JEŹDZIEC URSYNOWA

Kamienny Jeździec Ursynowa
to rzeźba wykonana przez
Władysława Trojanę. Stanęła ona
w trakcie rewitalizacji okolic parku
pod koniec lat 90. XX w. Podobno
wcześniej na tych terenach były
pastwiska. Być może dlatego
pobliska ulica nosi nazwę Koński
Jar.

URSYNÓW STONE HORSEMAN

The Ursynów stone horseman was
sculpted by Władysław Trojan and
the sculpture was put up during
the revitalization of the park and its
vicinity in the late 1990s. The street
adjacent to the area where the
horseman stands is called Koński
Jar (Horse Revine) and the name
is linked to the pastures which used
to be there.



Mad i polen.



Kantinemad.
Kartoffelmos er
næsten på menuen
hver dag.



Lun appel-pie på
hotellet, når vi havde fri
fra arbejde.



Denne tur til polen, var for at hjælpe Danfoss med at etablere afdelingen, hvor polske kollegaer skulle lære at betjene maskinerne og indrette arbejdspladserne.

Det har også været hårdt for maskinerne at blive flyttet, da strømforsyningen i Grodzisko kan være noget ustabil og varmen har også indflydelse på udstyret.



Det har været tilfredsstillende at hjælpe med at bygge arbejdspladser op i Grodzisko, også selvom jeg mister mit eget nuværende arbejde. Men at jeg gjorde noget godt for andre, har været en god følelse.

Det har også været udfordrende, at skulle bruge mit engelske og tyske. Jeg føler det har udviklet mit sprog og mig selv som menneske.....

Så, en stort tak for denne udfordring til

