

Smedehold EUCL Islands tur 2024

Dag 1.

Vi mødtes alle på Fredericia togstation klokken 08:00 hvor vi tog et tog til Københavns lufthavn 08:23. Alle nåede med på toget bort set fra en som aldrig mødte op og vi kunne ikke komme i kontakt med ham så han kom altså ikke med.

Vi kom all igennem lufthavnen i et stykke og bordede flyet til tiden klokken 12:55. Efter ca. 3 timer landede i Keflavik lufthavn på Island.

Vi fik all vores bagage og fandt vores lejebil. Inden vi satte kurs mod Borgeas kørte vi ind og købte lidt ting til aftensmaden og morgenmaden.

Vores første bosted var et rigtig fint lille hus ved en gård midt ude i ingenting.

Vi fik os fordelt på værelserne og lavede en god aftensmad og Aftalte hvad vi skulle fortage os dagen efter.



Huset vi boede i.

Dag 2.

Klokke ca. 7 stod mig og en anden fra klasse op og lavede morgenmad til hele banden. Vi kom alle ud ad døren ca. klokken 9 klar til en heldagstur ud og se landet.

Det første stop vi tog, var to store vandfald, hvor vi skulle gå et stykke for at komme derop.

Jeg så at der ikke var noget hegn eller afgræsninger så jeg havde besluttet mig at jeg ville kravle op til den frosne del af vandfaldet. Det var lidt mere stejlt end jeg havde forventet men jeg var fastsat på mit mål at nå til det frosne vandfald. Der var et par gange hvor jeg var lidt bange for at flade ned, men underlaget var sikker nok at gå på. Dog da jeg nåede tættere på det frosne vandfald vurderede jeg det til at være for farligt at komme videre da underlaget var blevet til isdækket græs så det var markant mere glat. Jeg satte mig så i et par minutter og nød landskabet.

Det var helt fantastisk deroppe, udsigten var helt og afdeles ubeskrivelig.



Udsigten fra det frosne vandfald.

Næst drog vi mod endnu et vandfald som bestod af to vandfald hvor den ene lå over den anden. Det var ikke nær så sejt som det første sted, da der var en masse mennesker dog var det kæmpe istapper som vi tog og

smagte lidt på og der var en rigtig sød islandsk hest.



Så kørte vi til det tredje vandfald det var ikke voldsomt imponerende, men det var omringet af rigtig stenformationer.

For at komme hen til vandfaldet skulle man gå på en lang gangbro lavet af jern og hele den gåtur gik vi og kritiserede svejsningerne der var lavet (de var virkelig sølle).

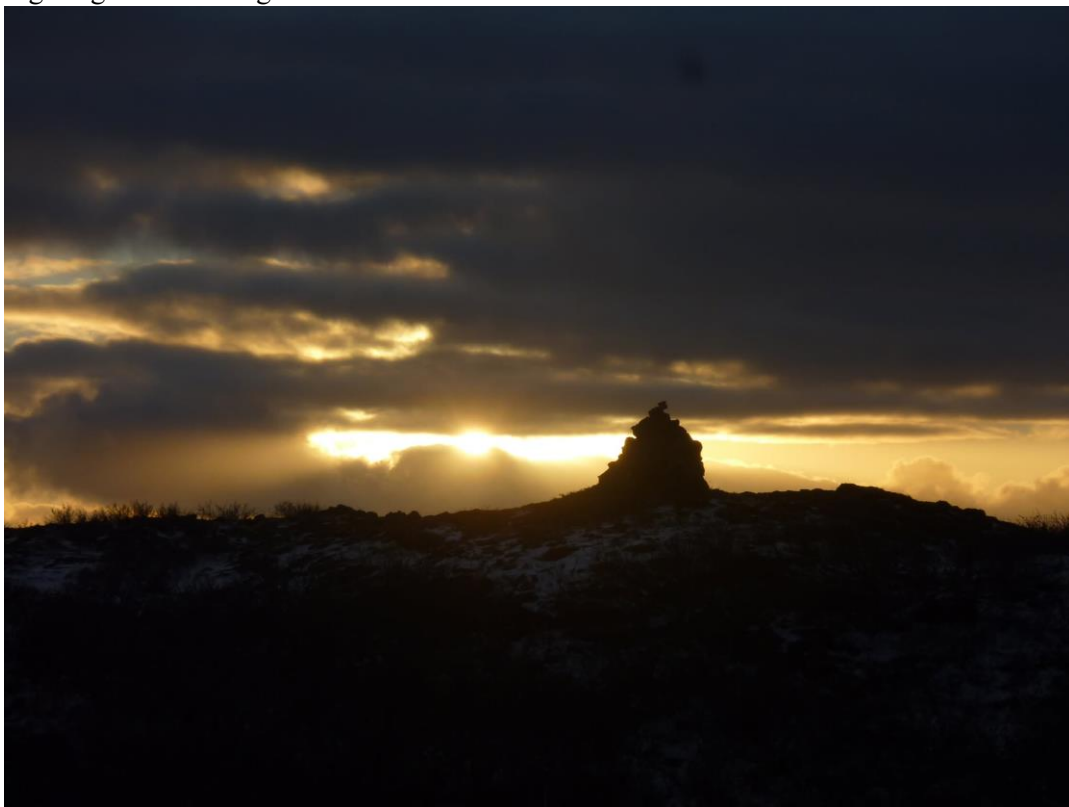
På vej tilbage mod bilen spottede jeg en fin lille kirke på en bakketop hvor solen belyste kirken så smukt.



Tredje vandfald og kirke.

På vej tilbage mod huset ville vi køre forbi en naturlig varmekilde. Vi gik et lille stykke for at finde den, men det viste sig på at være et 1x1M hul i jorden med mudre på bunden midt ude i ingenting, så der var kun et par stykker som kravlede deri. Vi andre gik tilbage til bilen og ventede på at de andre blev færdige med at svøbe i mudder.

Jeg fik god en masse gode billeder.



Dag 3.

Vi stod tidligt op da vi skulle køre hele vejen til Isefjord hvor vi skulle være de næste 9 dage på deres lokale tekniske skole.

Det var en skøn køretur derop. Landskabet var ufatteligt betagende, så også der fik jeg taget en masse fine billeder af det imponerende snelandskab.

Vi fik os fint fordelt på vores værelser på skolen og fik aftensmad.





Dag 4:

I dag var første dag på Menta skolen Jeg havde sat en alarm til halv syv da vi var blevet informeret om at morgenmad var fra klokken syv. Var lidt små forvirret da det kun var mig og min klassekammerat Mikkel som var dernede, men efter lidt kom Malthe og Bastian også ned.

Senere omkring ved 10-tiden var vi blevet bedt om at vi skulle mødes over på deres værksted hvis man kan kalde det det. Tror mere det kvalificerer sig som et hobbyværksted. Dog fungerer næsten alt om end man skulle gå lidt på kompromis for at tingen ikke blev helt skæve.

sidst på dagen var man ved at blive lidt sindssyg af hvor klemte der var. Svejsekabinerne var knap en meter brede og slet ikke særlig dyb.

Heldigvis var der en god frokost til at holde en kørende.



Dag 5:

Vi var i værksted hele dagen så der skete ikke rigtig noget dog om aftenen kørte vi til nabobyen hvor de havde en svømmehal det var rigtig dejligt.

Dag 6:

Vi begyndte med at tegne i Inventor eller prøvede der var en del bøvl med at vi kunne være 3 på VPN 'et så vi splittede op så noget var på værksted og andre tegnede. Efter frokost besluttede vi at gå en tur rundt i området. Det var en dejlig, men hård tur det er ikke ligesom det danske flade landskab haha.

Om aftenen besluttede vi at tage ud og spise ved en lille fin lokal restaurant. De fleste fik en medium rare bøf med friter til imens jeg fik en lidt sølle Margarita pizza.



Billede fra vores gåtur.

Dag 7:

Igen startede jeg dagen ud med at tegne i Inventor og over middag besluttede vi at holde fri resten af dagen da der ikke var meget vi kunne lave da det næsten var umuligt at være på værkstedet fordi der var en del andre.

Dag 8:

Selvom det var lørdag havde vi besluttet at gå i værkstedet da der ikke ville være nogen af de andre elever så vi havde plads at boltre os på.

Om aftenen havde Laura været så venlig at lave aftensmad til os da der ikke blev serveret mad i weekenderne.

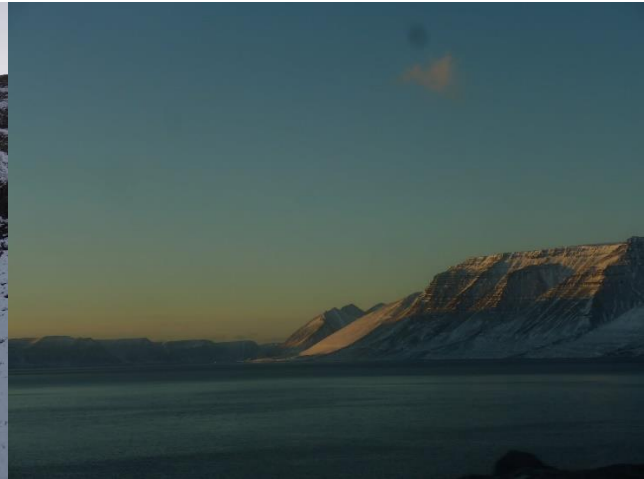
Dag 9:

Vi havde aftenen før aftalt at vi ville køre en tur lidt syd på for at se endnu et stort vandfald og for at bade i en naturlig varmekilde.

Det var et rigtig betagende vandfald som bestod af 3 lag af vandfald hvor man kunne gå op på et plato der var lavet ved siden af alle vandfaldene.

Det var en rigtig fed oplevelse bortset fra at Malthe faldt igennem isen så han faldt i helt til navlen, han havde det fint dog lidt kold.

Den naturlige varmekilde var latterlig fantastisk det er ikke til at beskrive ordentligt. Det var midt ude i ingenting kun få meter fra havet med en solnedgang ude i horisonten vandet var skønt og dejlig varmt. Dog var det lidt af en kold fornøjelse at skulle i tøjet igen troede mine hænder skulle falde af haha.



Billeder fra vandfaldet og varmekilden.

Dag 10:

Vi startede dagen ud på værkstedet så vi kunne få vores lanterner lavet færdige. Omkring klokken 11 sagde Mads (lærer) at vi skulle ud og besøge en lokal virksomhed. Det var en rigtig fin og ordentlig virksomhed. Det var sejt at kunne se hvad svejse standarderne er ude i virkeligheden så man får en lidt bedre ide om hvor god man selv er.

Efter besøget fortsatte vi i værkstedet hvor jeg fik færdiggjort min lanterne. Efter aftensmaden kørte vi hen i svømmehallen igen.

Dag 11:

Det var vores sidste fulde dag i Isefjord, men eftersom jeg var færdig med lanternen, fik jeg lov til at øve teoriprøve til kørekort.

Ca. efter frokost kørte vi op til en udkigspost på toppen af et kæmpe bjerg 20 minutter væk fra byen. Det var pænt skræmmende at køre derop da det var en meget smal vej med sne på og der var ikke lige noget hegn til at fange bilen hvis den skulle skride.

der var ikke så meget udsigt da det var pænt overskyet, men det var alligevel fantastisk at kunne kigge lige ud over en klippekant hvor det eller bare gik ned. Det blæste en hel del deroppe, men jeg syntes det var sjovt næsten at kunne læne sig op ad vinden.

Det havde været en fornøjelse at kunne få lov til at være på Menta skolen og se det smukke land omkring. Lærte ikke så meget håndværksmæssig dog har jeg lært at vi ikke sætter nok pris på de gode forhold og muligheder vi har på EUCL.

Dag 12:

Vi brugte hele dagen på at køre tilbage til Reykjavik og finde os til rette på hotellet. De fleste gik ud for at finde frokost og se byen, men jeg blev tilbage. Dog om aftenen gik jeg med ud for at finde noget aftensmad og jeg fik købt mig en patch som souvenir.

Dag 13:

Sidste fulde dag på Island gik men at køre en del af The golden circle rute. Hvor vi først kørte hen til der hvor de to tektoniske plader bevæger sig fra hinanden. Det var rigtig sejt at kunne gå imellem dem og tog en sten fra hver side som en lille souvenir. Mange af drengene skulle jo selvfølgelig pisse på begge tektoniske plader *suk*.

Næst Kørte vi til et gejserområde hvor vi så en stor gejser bryde ud et par gange. Der var også en som dampede en kæmpe sky som virkelig stank af æg det var nu stadig sejt dog virkelig pisse koldt tror det var højest -8 grader den dag så føltes det selvfølgelig som -18.

Til sidst kørte vi hen til et KÆMPE vandfald det var så sindssygt imponerende. Det blæste helt vildt så det formåede at være endnu koldere, men det gjorde jo bare at man følte sig rigtig i live :).

Om aftenen spiste vi et sted som minder lidt om streetfood hvor jeg fik fish 'n chips.

Dag 14:

Så var det farvel til Island for denne gang dog tror jeg ikke at Island ville af med os for da vi kom ud til bilen for at køre til lufthavnen var det ene forhjul fandeme helt fladt det var lige godt pokkers. Det var jo dog godt at vi alle er en flok håndværkere så om end hvor besværligt det var så fik vi altså skiftet dækket og kom godt afsted mod lufthavnen.

På vej kunne vi også se noget af det vulkanudbrud der havde være de sidste dage. Man kunne selvfølgelig ikke komme tæt på det med man kunne se en stor rød røgsky og man kunne ane lidt boblende magma.

Vi kom alle i godt behold om end trætte tilbage til Danmark.

Jeg takke mange gange for muligheder for at kunne komme på en så fantastisk tur.

